



PROGRAMME

BINIC - RANDO



Mardi 3 octobre 2017

Date Heure Animateur	COMMUNE	PARCOURS	LIEU DE DEPART	Difficulté
3 octobre 2017 – 14 h <i>Jacques Agnès</i>	LAMBALLE	Tour de Lamballe <i>Rando douce</i>	Parking - Place du champ de foire LAMBALLE	1

Durée : 35 mn Distance aller-retour : 70 km

[http://fr.mappy.com/itineraire#/15/M2/Titinerary/IFRPlace Le Pommelec%2C 22520 Binic|TOLamballe 22400|GP1.298/N151.12061,6.11309,-2.88672,48.58198/Z12](http://fr.mappy.com/itineraire#/15/M2/Titinerary/IFRPlace%20Le%20Pommelec%2C%2022520%20Binic|TOLamballe%2022400|GP1.298/N151.12061,6.11309,-2.88672,48.58198/Z12)



le Haras National de Lamballe Son histoire

Etabli en 1825, sous Napoléon, le Haras National de Lamballe hébergeait plusieurs étalons nationaux, choisi pour leurs origines et leurs performances, constituant ainsi un réservoir génétique de premier plan. Le site de Lamballe devint le berceau de la race du célèbre Postier Breton. Avec son remarquable "punch", le Postier s'est illustré dans les transports et dans l'artillerie en 1914-18. Encore présent aujourd'hui sur le site, il est présenté lors des visites guidées.

Quelques dates clés :

1665 : Colbert crée une administration des Haras. La France importe ses chevaux de guerre des pays de l'est et cela lui coûte cher. Ces dépôts d'étalons, dont le premier fut construit à l'emplacement du Haras du pin, ont permis de réguler, d'augmenter et de démocratiser la reproduction chez les chevaux. Avant les dépôts, seul les nobles avaient le droit de posséder un étalon.

1715 : Premier Haras, Haras du Pin (61)

1806 : Napoléon rétabli par décret impérial du 4 juillet 1806 les Haras. Après avoir été dissous, au nom de la Liberté, par l'assemblée constituante le 29 janvier 1790 les dépôts d'étalons. Napoléon se trouvant dans la même situation catastrophique que Louis XIV, il décida de réformer les dépôts d'étalons et de les appeler Haras Impériaux qui seront dénommés par la suite Les Haras nationaux.

1806 : Création du Haras de Langonnet. Premier Haras Breton qui sera fermé quelques années plus tard à cause de sa situation géographique.

1825 : Création de l'école des officiers des Haras. Création du Haras de Lamballe.

1842 : Ouverture définitive du Haras avec la création de l'écurie n° 2.

1857 : Création du Haras d'Hennebont (56). Deuxième Haras Breton.

1870 : 4 écuries de plus. Après la défaite de la guerre de Prusse, Lamballe est choisie pour reconstruire le cheptel national. La guerre de 14-18 se prépare et 6 écuries supplémentaires seront construites.

1903-1907 : Dernières écuries construites. Celles de l'allée principale actuelle. Au total 12 écuries vont être construites sur le site, pouvant accueillir au total environ 400 étalons!

2006 : Création du Syndicat Mixte du Haras national de Lamballe. Ce syndicat a pour but de gérer les équipements du Haras, de promouvoir et de valoriser le site à travers l'organisation de différentes animations.....

La suite sur : http://www.haras-lamballe.com/accueil_haras/le_haras_national/son_histoire