



PROGRAMME

BINIC - RANDO



Mardi 24 janvier 2017

Date Heure Animateur	COMMUNE	PARCOURS	LIEU DE DEPART	Difficulté
Le 24 janvier 14 h J-Claude Moyat Gilbert	SAINT BRIEUC	VILLE ET VALLEE Rando douce	SAINT BRIEUC PARKING PONT DE PIERRE	2+

Durée : 20mn Distance aller-retour :30 km

<http://fr.mappy.com/itineraire#/8/M2/TlItinerary/IFRPlace%20Le%20Pommelec%2C%2022520%20Binic|TORue%20du%20L%2C%A9qu%2C%A9%2C%2022000%20Saint-Brieuc|GP1.298/N151.12061,6.11309,-3.1182,48.56333/Z10/>



125 rue du Légué St-Brieuc ou rue du vieux moulin Plérin Est518248.40 Nord5374446

Pont routier dit le Pont Favigo, puis le Pont-de-Pierre

Le Pont-de-Pierre se situe à proximité du 'passage à gué' reliant, jadis, à marée basse, les communes de Plérin et de Saint-Brieuc. Il forme l'extrémité amont du bassin du port brioichin. Le pont est construit avec une maçonnerie en pierre de taille et forme trois arches, soutenues par des piliers. On peut encore remarquer les soubassements en pierre de taille du pont.

Commentaire historique : Au début du 17ème siècle, aucun ouvrage d'art n'existait au havre du Légué. De 1731 à 1733, un pont en bois, 'Pont-Favigo' fut construit pour relier les deux rives, il comportait une partie mobile permettant la remontée des navires vers Port-Favigo et Pont de Gouët (fond du port).

Au milieu du 19ème siècle, les liaisons ville-port connurent une sérieuse amélioration en raison de la construction du 'Pont-de-Pierre' et du nouveau chemin d'accès rectifiant la route départementale, à l'aide d'une pente adoucie. Le Pont-de-Pierre fut achevé en 1864. La grande activité déployée sur la rive gauche devait exiger ce trait d'union qui prit le nom de 'Pont Favigo', en raison du voisinage du manoir appartenant aux riches et puissants armateurs, les Favigo (depuis le 15ème siècle). Cette portion du port s'appelait alors 'Port Favigo', où les cales et appontements privés abritaient leurs bateaux de pêche et de négoce. Le pont de bois comprenait une partie mobile retirée lors du passage des navires remontant jusqu'au Pont-de-Gouët, limite naturelle du port. Il fallut néanmoins le consolider dix années après son achèvement. L'inondation catastrophique de 1773, plus connue sous le nom de 'déluge de Châtelaudren', emporta les ponts de Gouët et du Légué. A nouveau, on franchissait à gué la rivière, comme avant 1730. Un ouvrage, du type 'passerelle', insubmersible, construit un peu en amont, face au manoir Favigo, et destiné aux piétons ou aux cavaliers, devait être utilisé de 1780 à 1827, année de sa démolition. Le nom de 'Pont Renversé' figure sur le plan daté de 1784. Il faut attendre 1815 pour qu'un véritable projet soit dressé par l'ingénieur Treton, envisageant un pont 'roulant', jugé trop ambitieux et dont l'exécution en modifia l'aspect en 1821. Trois travées supportaient un tablier en bois, fixe, long de 33 mètres, large de 4, 20 mètres avec les trottoirs. Ce n'est qu'en 1861 que le pont sera reconstruit et élargi de 7 mètres pour permettre l'usage d'une chaussée à deux voies, et offrir sa structure actuelle.

Datation(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle <http://sallevirtuelle.cotesdarmor.fr/inventaire/plerin/Geoviewer/Data/HTML/IA2201>