



PROGRAMME

BINIC - RANDO



Mardi 27 mars 2018

RANDO à la journée *voir aussi la rando de l'après midi*

Date Heure Animateur	COMMUNE	PARCOURS	LIEU DE DEPART	Difficulté
27 mars- 9 H JOURNEE FRANCIS	GOUAREC	LANDES DE LISCUIS	ANCIENNE GARE DE GOUAREC	3

Durée : 60 mn Distance aller-retour : 130 km

<http://fr.mappy.com/itineraire#/2/M2/Itinerary/IFRPlace%20Le%20Pommelec%2C%2022520%20Binic|TOGouarec%2022570|GP1.298/N151.12061,6.11309,-3.02981,48.56261/Z6/>



La construction du canal était un projet très ancien des Etats de Bretagne mais c'est Napoléon Bonaparte qui prend la décision de sa construction en raison du blocus imposé par les Anglais.

Ainsi il va mettre en chantier un canal reliant les arsenaux de Brest et de Lorient à celui de Nantes. Commencés en 1806, suspendus en 1814, les travaux reprendront en 1825 pour s'achever en 1842.

Des milliers d'hommes vont creuser pendant des années. Des paysans et des ouvriers à la recherche d'un travail, et aussi des prisonniers de guerre espagnols, en 1812, et des bagnards de Belle-Ile, à partir de 1823, tenteront de résister aux maladies et aux épidémies sur ces chantiers de "damnés de la terre".

Dans la grande tranchée de Glomel (à quinze kilomètres de Gouarec), ils vont, des années durant, s'échiner à creuser un grand bief. Ils arrachent au paysage, et uniquement à la force de leurs bras, une colline de 23 mètres de haut et de plus de 4000 mètres de long.

Ils transportent des centaines de milliers de mètres cubes de terre, de boue, de schiste, de pierraille à l'aide de brouettes, de tombereaux et également dans des hottes à dos d'hommes.

Au final, 360 kilomètres sont canalisés qui avec la construction de 236 écluses permettent de réactiver une économie par la navigation.

<http://cantondegouarec.pagesperso-orange.fr/>

